



Shell Rimula R6 LME

Syntetický motorový olej pre veľké naftové motory (HDDEO)

- NÍZKE EMISIE
- ÚSPORA NÁKLADOV NA ÚDRŽBU
- ÚSPORA PALIVA

Shell Rimula R6 LME je plne syntetický "Low-SAPS" motorový olej s najnovšou unikátnou aditívačnou technológiou Shell Energised Protection pre zlepšenú ochranu pred opotrebovaním. Ochrannú silu ďalej zlepšuje použitie syntetického základového oleja, ktorý zlepšuje aktivitu aditív, čoho výsledkom je možnosť poskytnúť nízkoviskóznú, palivo šetriacu technológiu bez kompromisov v oblasti zníženia životnosti. Kľúčové výhody pri použití tohto oleja sú kompatibilita so zariadeniami na zníženie emisií, kapacita na predĺženie intervalov údržby a šetrenie paliva. Zvlášť vhodná pre vozidlá Euro 4, 5.



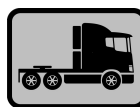
ENERGISED PROTECTION

Adapting to your engine's changing needs

Výkonnosť a výhody

- **Úspora paliva**
Vďaka použitiu najnovšej technológie Shell, Rimula R6 LME ponúka zníženie spotreby paliva*, čo šetrí prevádzkové náklady, bez kompromisov v oblasti ochrany motora a jeho životnosti.
**V porovnaní s olejmi vyšších viskozitných tried.*
- **Úspora nákladov na údržbu**
Shell Rimula R6 LME spĺňa požiadavky na najdlhšie výmenné intervaly Mercedes-Benz, MAN a iných významných výrobcov, od najnovších motorov Euro 5 po staršiu generáciu motorov, čo umožňuje prevádzkovateľom optimalizovať riadenie a kontrolovať náklady na údržbu.
- **Kompatibilita s emisnými systémami**
Zlepšená formulácia s nízkou tvorbou popola pomáha predchádzať predčasnemu blokovaniu a zničeniu zariadení na úpravu výfukových plynov, čím zároveň umožňuje plnenie emisných limitov a efektívne využitie paliva.
- **Nízke opotrebovanie, vysoká čistota**
Unikátna aditívačná technológia prináša vysoký stupeň čistoty piestov nevyhnutný pre dlhú životnosť motora. Unikátny proti-oderový systém pomáha splniť náročnú ochranu pred opotrebovaním vyžadovanú v množstve rôznych typov motorov.

Aplikácie



- **Pre vysoké zaťaženia v cestnej diaľničnej doprave**
Zvlášť vhodná pre široký rozsah rôznych typov ťahačov a iných aplikácií v moderných nízkoemisných vozidlách Mercedes-Benz, MAN a iných. Zvlášť vhodné pre zmiešané autoparky s vozidlami s motormi Euro 2,3,4a 5.
- **Použitie v nízkoemisných motoroch**
Shell Rimula R6 LME spĺňa najnovšie požiadavky Mercedes-Benz, MAN a iných výrobcov Euro 4 a 5 motorov a prekračuje výkonostné požiadavky špecifikácií ako ACEA E6 a E7.

Špecifikácie a schválenia

Špecifikácie a schválenia	SAE Viskozitná trieda
	R6 LME 5W-30
ACEA: E7, E6	✓
Cummins: CES 20077	✓
MAN: 3477	✓
MB Approval: 228.51	✓



Ochrana zdravia a bezpečnosť

Shell Rimula R6 LME nepredstavuje špecifické zdravotné a bezpečnostné riziká za podmienok normálneho použitia v doporučených aplikáciách a za dodržania požadovaného štandardu priemyselnej a osobnej hygieny.

Zabráňte kontaktu s pokožkou - používajte ochranné rukavice.

Pre ďalšie podrobnosti si vyžiadajte Kartu bezpečnostných údajov

Ochrana životného prostredia

Použitý olej nevypúšťajte do životného prostredia ale zneškodnite v súlade s legislatívou.

Poradenstvo

Pre poradenstvo k použitiu produktu ktoré nie je uvedené v tomto dokumente kontaktujte Vášho zástupcu Shell.

Typické fyzikálne charakteristiky

Rimula R6 LME	
SAE viskozitná trieda	5W-30
Kinematická Viskozita (ASTM D 445) @ 40°C mm ² /s 100°C mm ² /s	66,9 12,13
Dyn. viskozita (ASTM D 5293) pri -25°C mPa.s	5638
Hustota @ 15°C kg/l (ASTM D4052)	0.847
Sulfátový popol % (ASTM D874)	0,95
TBN (Total Base Number) mgKOH/g (ASTM D2896)	10,4
Bod vzplanutia (COC) °C (ASTM D92)	232
Bod tečenia °C (ASTM D97)	-42

Tieto charakteristiky sú typické pre súčasnú produkciu. V budúcnosti v závislosti od zmien špecifikácií Shell, môžu tieto parametre nadobúdať iné hodnoty.