



## eni i-Sint 0W-20

**eni i-Sint 0W-20** je mazivo syntetické technologie speciálně vyvinuté k mazání zážehových motorů nejnovější generace vozidel a/nebo hybridních, provozovaných podle doporučeného postupu údržby výrobců vozidel.

### CHARAKTERISTIKA (TYPICKÉ HODNOTY)

Stupeň SAE		0W-20
Hustota při 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	860
Viskozita při 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	8.0
Viskozita při 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	43
Viskozita při -35 °C	mPa·s	4800
Viskozitní index	-	155
Bod vzplanutí	°C	220
Bod tuhnutí	°C	-36

### VLASTNOSTI A VÝKON

- **eni i-Sint 0W-20** zajišťuje díky své extrémně vysoké tekutosti vynikající starty za studena. I při velmi nízkých teplotách vždy zaručuje nejlepší mazání a zároveň udržuje velmi odolný olejový film při vysokých pracovních teplotách. **eni i-Sint 0W-20** je specifický pro vozidla se systémem start&stop.
- Zvláštní formulace **eni i-Sint 0W-20** zaručuje nejlepší ochranu motoru, snižuje opotřebení a tvorbu úsad. I v těch nejextremnějších jízdních podmínkách vždy zajistí motoru původní výkon.
- Vysoká tekutost zajišťuje nejlepší celkové mazání motoru, redukuje tření a aktivně přispívá ke snížení spotřeby paliva při současném snížení emisí oxidu uhličitého (CO<sub>2</sub>).
- Přítomnost málo odpařitelných komponentů ve formulaci a současně vysoká teplotní stabilita významně snižují spotřebu oleje.
- **eni i-Sint 0W-20** vysoce odolává oxidaci v důsledku vysokých teplot za přítomnosti vzduchu a dalších látek a tím umožňuje dlouhé intervaly výměny poskytované výrobcí automobilů s velkým kvalitativním rozpětím.

### MEZINÁRODNÍ SPECIFIKACE

- API SN RC (Resource Conserving)
- ILSAC GF-5